Schriftlicher Bericht

des Ausschusses für das Besatzungsstatut und Auswärtige Angelegenheiten (7. Ausschuß)

über den Antrag der Abgeordneten Rademacher, Dr. Schäfer, Dr. Friedrich, Juncker, Rüdiger, Stahl, Dr. Wellhausen und Fraktion betreffend Freigabe von Küstenschiffen

- Nr. 263 der Drucksachen -

1. Bericht des Abgeordneten Dr. Semler

Die unter Ziffer 1 des Antrags behandelten etwa 620 sogenannten **X-Schiffe** sind von der Alliierten Hohen Kommission mit Schreiben vom 27. Februar und 16. Mai 1950 der deutschen Wirtschaft wieder zugeteilt worden.

Die unter Ziffer 2 des Antrags erwähnten 12 Küstenmotorschiffe gehören zu den 85 deutschen Schiffen, deren Verteilung in dem zweiten nicht ratifizierten Bericht der Tripartite Merchant Marine Commission (T.M.M.C.) verschiedenen alliierten Mächten vorgesehen war. Durch Entscheidung der Alliierten Hohen Kommission vom 12. April 1950 wurden 41 dieser Schiffe an die deutsche Wirtschaft zurückgegeben und 38, darunter die im Antrag behandelten Küstenmotorschiffe, der Interalliierten Reparationsagentur in Brüssel zur Verteilung als Reparationen zugewiesen. Über das Schicksal von 6 Schiffen, deren Verteilung an die UDSSR vorgesehen war, besteht noch Ungewißheit.

Zwei spätere Schritte der Bundesregierung, welche die Freigabe auch der 38 Schiffe für die deutsche Wirtschaft zum Ziel hatten, wurden von der Alliierten Hohen Kommission mit Schreiben vom 18. Oktober 1950 unter Berufung auf die Vier-Mächte-Erklärung vom 5. Juni 1945 zurückgewiesen. Durch einen späteren Schriftwechsel wurde jedoch erreicht, daß sämtliche Schiffe, auch soweit sie inzwischen durch norwegische Prisengerichte als "gute Prise" erklärt worden waren, dem deutschen Reparationskonto gutgebracht wurden.

2. Antrag des Ausschusses:

Der Bundestag wolle beschließen, den Antrag — Nr. 263 der Drucksachen — für erledigt zu erklären.

Bonn, den 18. Juli 1952.

Der Ausschuß für das Besatzungsstatut und auswärtige Angelegenheiten

Dr. Schmid (Tübingen) Dr. Semler

Vorsitzender Berichterstatter